

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.Ι.Χ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	73 26,1%	13 16,5%	22 19,1%	36 31,9%	7 26,9%	13 21,3%	18 18,6%	17 23,9%	16 38,1%	15 25,4%	7 26,9%	237 24,5%
2	MERCEDES	66 23,6%	26 32,9%	33 28,7%	23 20,4%	4 15,4%	12 19,7%	16 16,5%	7 9,9%	5 11,9%	11 18,6%	2 7,7%	205 21,2%
3	FIAT	31 11,1%	12 15,2%	14 12,2%	9 8,0%	4 15,4%	5 8,2%	11 11,3%	5 7,0%	4 9,5%	1 1,7%	4 15,4%	100 10,3%
4	RENAULT	22 7,9%	6 7,6%	6 5,2%	11 9,7%	4 15,4%	6 9,8%		6 8,5%	5 11,9%	6 10,2%	1 3,8%	73 7,5%
5	VOLKSWAGEN	16 5,7%	3 3,8%	12 10,4%	8 7,1%	2 7,7%	6 9,8%	5 5,2%	7 9,9%		5 8,5%	3 11,5%	67 6,9%
6	PEUGEOT	17 6,1%	2 2,5%	7 6,1%	4 3,5%	1 3,8%	6 9,8%	7 7,2%		2 4,8%	3 5,1%	3 11,5%	52 5,4%
7	OPEL	15 5,4%	8 10,1%	6 5,2%	6 5,3%		2 3,3%	3 3,1%	1 1,4%	3 7,1%	4 6,8%	2 7,7%	50 5,2%
8	NISSAN	7 2,5%	3 3,8%	4 3,5%	4 3,5%		3 4,9%	7 7,2%	9 12,7%	2 4,8%	4 6,8%		43 4,4%
9	TOYOTA	6 2,1%		4 3,5%	2 1,8%		3 4,9%	11 11,3%	3 4,2%	2 4,8%	3 5,1%		34 3,5%
10	CITROEN	8 2,9%	3 3,8%	1 0,9%	3 2,7%	2 7,7%	2 3,3%	3 3,1%	1 1,4%	2 4,8%	2 3,4%	2 7,7%	29 3,0%
11	MITSUBISHI	7 2,5%			2 1,8%	1 3,8%	1 1,6%	8 8,2%	5 7,0%	1 2,4%	1 1,7%		26 2,7%
12	ISUZU	3 1,1%		1 0,9%	4 3,5%		2 3,3%	4 4,1%	4 5,6%		1 1,7%		19 2,0%
13	IVECO	3 1,1%	1 1,3%	4 3,5%		1 3,8%		3 3,1%			3 5,1%	1 3,8%	16 1,7%
14	DACIA	2 0,7%	1 1,3%						1 1,4%				4 0,4%
15	PIAGGIO	1 0,4%	1 1,3%						2 2,8%				4 0,4%
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,4%							1 1,4%				2 0,2%
17	LAND ROVER	1 0,4%						1 1,0%					2 0,2%
18	MAZDA								2 2,8%				2 0,2%
19	HONDA			1 0,9%									1 0,1%
20	KIA											1 3,8%	1 0,1%
21	SSANGYONG				1 0,9%								1 0,1%
22	MAN	1 0,4%											1 0,1%
23													0 0,0%
24													0 0,0%
25													0 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>280 28,9%</b>	<b>79 8,2%</b>	<b>115 11,9%</b>	<b>113 11,7%</b>	<b>26 2,7%</b>	<b>61 6,3%</b>	<b>97 10,0%</b>	<b>71 7,3%</b>	<b>42 4,3%</b>	<b>59 6,1%</b>	<b>26 2,7%</b>	<b>969</b>
ΣΥΝ. 10ος '22 & % //		252 32,6%	67 8,7%	78 10,1%	62 8,0%	19 2,5%	45 5,8%	68 8,8%	62 8,0%	30 3,9%	57 7,4%	32 4,1%	772
% D 23/22		11,1%	17,9%	47,4%	82,3%	36,8%	35,6%	42,6%	14,5%	40,0%	3,5%	-18,8%	25,5%